வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுக ஆணையம்
वी.ओ. चिदम्बरनार पत्तन प्राधिकरण
V.O.Chidambaranar Port Authority
(Ministry of Ports,Shipping & Waterways, Government of India)
Administrative Office, Harbour Estate, Tuticorin -628 004
Tamilnadu

SAGARMALA
PORT-LED PROSPERITY

Certificate under :
IMS - ISO 9001:2015; ISO 14001:2015 & ISO 45001:2018 and ISPS compliant Port

Global Connect

Fax : 91-461-2352232
Email id : provocport@gmail.com
Website : www.vocport.gov.in

Press Release No:12 **Date: 24.02.2025**

V.O. Chidambaranar Port Authority creates all time highest single day volume record

VOC Port has achieved an all-time high single day's volume by handling 2,04,650 Tonnes on 23.02.2025, surpassing the previous single day volume of 2,04,512 Tonnes handled on 30.10.2024.

V.O. Chidambaranar Port Authority is well equipped with advanced infrastructure to streamline bulk cargo handling, ensuring swift and efficient cargo movement. Presently, two Harbour Mobile cranes having the capacity of handling 120-tonnes are positioned at North Cargo Berth-2 and three Harbour Mobile cranes at Berths 1 to 5, clocking an impressive output of 45,000 Tonnes per day.

To further enhance the overall bulk cargo handling capacity, a 240-meter-long Link Conveyor System, connecting the conveyor of the Tuticorin Thermal Power Station with the Port's coal yard, has been operationalised. This new system is expected to boost the Port's coal handling capacity by 7 lakh tonnes annually.

VOC Port offers an area of 3,85,136 Sq.m for storing coal and 1,24,309 Sqm. for storing limestone inside the custom bound area for stock and sale. Recently, 1,700 sq.m of berth space has also been created to improve truck movement and cargo storage at North Cargo Berth-2.

The Port has also announced concessions on wharfage for handling Bulk cargo at North Cargo Berth-2 and Coal Jetty-2. These schemes provide attractive savings, making bulk cargo handling more cost-effective. The details of the concession scheme are available in the V.O. Chidambaranar Port’s website https://vocport.gov.in.

Shri Susanta Kumar Purohit, IRSEE, Chairperson, in his message, stated that the dredging the berth area of North Cargo Berth-3 to a draft of 14.20 meters will commence shortly and the interim bulk handling operations shall commence with the Harbour Mobile Cranes. The fully mechanised shore unloaders, capable of handling 7 million tonnes annually, shall be commissioned by M/s. JSW Infrastructure Ltd. by December 2026.

The above details were released in the Press Release by V.O. Chidambaranar Port Authority, today.

Public Relations Officer

வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுக ஆணையம்
वी.ओ. चिदम्बरनार पत्तन प्राधिकरण
V.O.Chidambaranar Port Authority
(Ministry of Ports,Shipping & Waterways, Government of India)
Administrative Office, Harbour Estate, Tuticorin -628 004
Tamilnadu

SAGARMALA
PORT-LED PROSPERITY
Certificate under :
IMS - ISO 9001:2015; ISO 14001:2015 &
ISO 45001:2018 and ISPS compliant Port

Global Connect
Fax : 91-461-2352232
Email id : provocport@gmail.com
Website : www.vocport.gov.in

பத்திரிக்கை செய்தி எண் : 12 **தேதி :24.02.2025**

வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுகம் ஒரே நாளில் அதிகளவு சரக்குகளை கையாண்டு புதிய சாதனை

வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுகம் 23.02.2025 அன்று ஒரே நாளில் 2,04,650 டன் சரக்குகளை கையாண்டு இதற்கு முந்தைய சாதனையான 30.10.2024 அன்று கையாண்ட அளவான 2,04,512 டன் சரக்குகளை விட அதிகமாக கையாண்டு ஒரே நாளில் அதிகளவு சரக்குகளை கையாண்டு சிறப்பான சாதனையை படைத்துள்ளது.

வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுகத்தில் மொத்த சரக்குகளை கையாளும் தளங்களான வடக்கு சரக்குதளம் 2-ல் 120- டன் திறன் கொண்ட 2 நகரும் பளுதூக்கிகள் மற்றும் சரக்குதளம் 1 முதல் 5 வரை 3 நகரும் பளுதூக்கிகளும் சுழற்சி முறையில் செயல்பட்டு ஒரு நாளைக்கு 45,000 டன் சரக்குகளை வெளியேற்றுவதற்கு வசதியை பெற்றுள்ளது.

மேலும் மொத்த சரக்குகளை அதிகமாக கையாளுவதற்கு வசதியாக 240 மீட்டர் நீளமுடைய இணைப்பு கன்வேயர் செயலியை, தூத்துக்குடி அனல்மின் உற்பத்தி நிலையத்தின் கன்வேயர் செயலியுடன் இணைத்து நிலக்கரி சேமிப்புகிடங்கு வரை இணைக்கப்பட்டுள்ளது. இந்த புதிய செயலியின் மூலம் வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுகத்தில் நிலக்கரி கையாளும் திறன் வருடத்திற்கு 7 இலட்சமாக அதிகரிக்கும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுகத்திற்குள் 3,85,136 சதுர மீட்டர் நிலப்பரப்பினை நிலக்கரி சேமிப்பதற்காகவும் மற்றும் 1,24,309 சதுர மீட்டர் நிலப்பரப்பினை சுண்ணாம்புக் கல் சேமிப்பதற்காகவும் ஒதுக்கி அதனை விநியோகம் செய்யும் வசதியினையும் பெற்றுள்ளது குறிப்பிடத்தக்கது. மேலும் சமீபத்தில் வடக்கு சரக்குதளம் -2 ல் கனரக வாகனங்கள் சென்றுவருவதற்கு வசதியாகவும் மற்றும் சரக்கு சேமிப்பதற்காகவும் 1700 சதுரமீட்டர் நிலப்பரப்பினை உருவாக்கியுள்ளது.

வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுகத்தில் வடக்கு சரக்கு தளம் -2 மற்றும் நிலக்கரி தளம் -2ல் கையாளக் கூடிய மொத்த சரக்குகளுக்கான கையாளும் கட்டணத்தில் சலுகைகள் அறிவிக்கபட்டுள்ளது. இச்சலுகை திட்டத்தில் மொத்த சரக்குகளை கையாளுபவர்களின் செலவினை குறைப்பதற்கு வசதியாக அமைய பெற்றுள்ளது. இச்சலுகை திட்டத்தின் முழு விவரங்களை வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுக இணைய தளம் https://vocport.gov.in.--ல் மூலம் தெரிந்து கொள்ளலாம்.

திரு. சுசாந்த குமார் புரோஹித், இ.ர.ப.மி.பொ., வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுக ஆணைய தலைவர் அவர்கள், கூறுகையில் வடக்கு சரக்குதளம் 3-ன் மிதவை ஆழத்தினை 14.20 மீட்டராக ஆழப்படுத்தும் பணி கூடிய விரைவில் நடைபெற உள்ளது என்று கூறினார். வடக்கு சரக்குதளம் -3-ஐ ஆழப்படுத்தப்பட்ட பின் மொத்த சரக்குகளை நகரும் பளுதூக்கிகள் மூலம் கையாளப்படும் என்று கூறினார். வருடத்திற்கு 7 மில்லியன் டன் சரக்குகளை வெளியேற்றத்திற்கு வசதியாக M/S.JSW தூத்துக்குடி பல்நோக்கு முனையம் பிரைவேட் லிமிடெட் நிறுவனத்தின் மூலம் வடக்கு சரக்கு தளம் -3 ஐ முழுவதும் இயந்திரமயமாக்கும் திட்டமானது டிசம்பர் 2026 வருடத்திற்குள் முடிப்பதற்கு திட்டமிட்டுள்ளது என்று கூறினார்.

மேற்சொன்ன தகவலை வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுக ஆணையம் இன்று வெளியிட்டுள்ள பத்திரிக்கை செய்திக் குறிப்பில் தெரிவித்துள்ளது.

மக்கள் தொடர்பு அதிகாரி