வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுக ஆணையம்
वी.ओ. चिदम्बरनार पत्तन प्राधिकरण
V.O.Chidambaranar Port Authority
(Ministry of Ports,Shipping & Waterways, Government of India)
Administrative Office, Harbour Estate, Tuticorin -628 004
Tamilnadu
Fax : 91-461-2352232
Email id : pro@vocport.gov.in
Website : www.vocport.gov.in

SAGARMALA
Certificate under :
IMS - ISO 9001:2015; ISO 14001:2015 & ISO 45001:2018 and ISPS compliant Port

Annual Press Release

Press Release : 1 Date:04.04.2025

V.O. Chidambaranar Port handled 41.72 Million Tonnes of Cargo and achieved record revenue and profits during the financial year 2024-25

1. Traffic Performance :-

During the financial year 2024-2025, V.O. Chidambaranar Port handled cargo traffic of 41.72 Million Tonnes of cargo as compared to the 41.40 Million Tonnes handled during the financial year 2023-24, registering a growth of 0.77%. Imports accounted for 31.91 Million Tonnes, Exports accounted for 9.69 Million Tonnes and transshipment accounted for 0.12 Million Tonnes.

In terms of containers, the port has handled 7,95,222 TEUs in the financial year 2024-2025, registering a growth of 6.41%, when compared to 7,47,363 TEUs handled during the financial year 2023-24

2. Financial Performance (Provisional):

- VOC Port has achieved the highest ever Total Revenue of ₹1209.19 Crore in the FY 2024-25 as compared to ₹1121.92 Crore of previous FY 2023-24, registering a growth of 7.78%.
- Operating Revenue for FY2024-25 is ₹1021.66 Crore as against previous FY of ₹984.78 Crore growing at 3.74 %.
- Net surplus After Tax for FY 2024-25 is ₹534.90 Crore as against ₹460.08 crore in FY 2023-24, registering a record growth of 16.26%.
- The Operating Ratio of 29.05 %, is one of the least among the Indian Major Ports.

3. Notable Record Performances during 2024-25:

1. Port has created a new record by handling 2,04,650 Tonnes of cargo in a single day on 23.02.2025, surpassing the previous single day cargo handing record of 2,04,512 Tonnes on 30.10.2024.
2. On 23.01.2025, the Port’s container terminals handled 5250 TEUs in a Single Day, the highest single day container volume handled this FY 2024-25.

4. Major Projects :-

(A) Completed :-

During the Financial year 2024-25, the port completed many projects which include:

I. 2 MW Wind turbine generator at a cost of Rs.18 Crores.
II. 400 KW Roof top solar power plant at a cost of Rs.1.46 Crores.
III. Providing new link conveyor connecting Coal Jetty-1 and coal yard at a cost of Rs.24.5 Crores.
IV. Deployment of 4 HMCs for improving productivity on revenue share model.

(B) In Progress

Several projects are currently underway at the Port, aimed at enhancing port's capabilities and efficiency. These projects include:

I. Development of Outer Harbour with two Container Terminals with 1000m quay length each and a draft of 16m at a cost of Rs.7056 Crores.
II. Dredging the dock basin in front of North Cargo Berth III for handling of Vessels up to 14.20m draft including, turning circle at a cost of Rs. 253.57 Crores.
III. Backup yard development at NCB II and III at a cost of Rs. 3.26 Crores and Rs. 3.69 Crores respectively.
IV. Widening of Harbour Entrance from 153 m to 230 m at a cost of Rs. 16.39 Crores.
V. Providing cement concrete roads at Zone-B at a cost of Rs. 5.33 Crores.
VI. Improvement of marshalling yard and road connectivity for loading and unloading of cargo at a cost of Rs.7.50 Crores.
VII. Widening of approach road to North Cargo Berth-2 from yellow gate at a cost of Rs.7.14 Crores.
VIII. Commissioning of additional dolphins for handling smaller vessels at oil jetty at a cost of Rs.9.33 Crores.
IX. 1 MW Ground-based solar power plant at a cost of Rs. 4.90 Crores.
X. Green Hydrogen Demonstration Plant — Production, Storage, and power generation with fuel cell at the Port, Tuticorin at a cost of Rs. 3.87 Crores
XI. Appointment of Consultancy Services for Development of bunkering and re-fueling facility for green hydrogen and its derivatives on pilot basis at a cost of Rs.2.55 Crores.

(c) Proposed projects:

Several projects are proposed for implementation at the Port. These proposed projects include:

I. Upgradation of Coal Jetty-II & Retrofitting works at a cost of Rs. 66.66 Crores.
II. Construction of Off-shore wind terminal at a cost of Rs. 700.00 Crores.
III. Construction of Berth-10 for handling bulk cargo at a cost of Rs.89.52 Crores
IV. Commissioning of 6 MW Wind Power Project.
V. Commissioning of 1MW Rated Output Battery Energy Storage System.
VI. Upgradation of existing 22 KV Electrical system to 110 KV Electrical system at a cost of Rs.66.75 Crores.
VII. Commissioning of 3 unmanned automated weighbridge system at a cost of Rs.2.17 Crores.

5. Corporate Social Responsibility (CSR) Activities:

As a committed custodian of coastal community development, during the financial year 2024-25, the port has funded a number of CSR initiatives. Some of the major initiatives are Construction of de-addiction centre, awareness paintings at Muthiahpuram Harbour Bridge, CNG bus for Port schools, Construction of new anganvadi buildings at Thoothukudi City Municipal Corporation, Construction of Six Lane Swimming Pool at Muthu Nagar Beach, Construction of fish market, Community toilet and bathing arrangements, Bollard arrangement and High mast light at Corporation area totaling Rs. 481.75 Lakhs.

Shri Susanta Kumar Purohit, IRSEE, Chairperson, V.O. Chidambaranar Port Authority, stated that "VOC Port has delivered impressive results in cargo handling during the financial year 2024-25 and with the capacity augmentation initiatives undertaken by the port during the last financial year and the completion of dredging in a months time, I am optimistic that the port will handle 50 Million Tonnes of cargo in this financial year. I also thank all the Employees, Trade Unions, Terminal operators, enterprising Port users and Development Partners for their unstinted support for the growth and development of the Port".

The above details were furnished in a Press -Release by the V.O. Chidambaranar Port Authority today.

Public Relations Officer

வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுக ஆணையம்
वी.ओ. चिदम्बरनार पत्तन प्राधिकरण
V.O.Chidambaranar Port Authority
(Ministry of Ports,Shipping & Waterways, Government of India)
Administrative Office, Harbour Estate, Tuticorin -628 004
Tamilnadu

Certificate under :
IMS - ISO 9001:2015; ISO 14001:2015 & ISO 45001:2018 and ISPS compliant Port

Fax : 91-461-2352232
Email id : pro@vocport.gov.in
Website : www.vocport.gov.in

பத்திரிக்கை செய்தி :01 **நாள்:04.04.2025**

2024-25 வருடாந்திர செய்தி குறிப்பு

வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுகம் 2024-25 நிதியாண்டில் 41.72 மில்லியன் டன் சரக்குகளையும், மொத்த வருவாய் மற்றும் லாபம் ஈட்டுவதிலும் புதிய சாதனை படைத்துள்ளது

அ) சரக்குப்போக்குவரத்து செயல்பாடுகள்:

வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுகம் 2024-25 நிதியாண்டில் சரக்கு கையாளுவதில் குறிப்பிடத்தக்க சாதனை படைத்ததில் பெரு மகிழ்ச்சி கொள்கிறது. வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுகம் 2024-25 நிதியாண்டில் 41.72 மில்லியன் டன் சரக்குகளை கையாண்டு இதற்கு முந்தைய நிதியாண்டு கையாண்ட அளவான 41.40 மில்லியன் டன் சரக்குகளை விட அதிகமாக கையாண்டு 0.77 சதவிகிதம் வளர்ச்சி கண்டு சாதனை படைத்துள்ளது. சரக்கு கையாளுவதில் இறக்குமதியை பொறுத்தவரையில் 31.91 மில்லியன் டன்களையும், ஏற்றுமதியை பொறுத்தவரையில் 9.69 மில்லியன் டன்களையும் மற்றும் சரக்கு பரிமாற்றம் 0.12 மில்லியன் டன்களையும் கையாண்டுள்ளது.

ஆ) துறைமுகத்தில் சரக்குப்பெட்டகங்களின் செயல்பாடுகள்:

வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுகம் சரக்குபெட்டகங்களை கையாளுவதில் 2024-25 நிதியாண்டில் 7.95 இலட்சம் டிஇயுக்களை கையாண்டு சாதனைப் படைத்துள்ளது. இச்சாதனையானது 2023-24 நிதியாண்டு கையாண்ட அளவான 7.47 இலட்சம் டிஇயுக்களை ஒப்பிடுகையில் 6.41 சதவிகிதம் அதிகமாகும்.

இ) நிதிநிலை செயல்பாடுகள் (தோராயம்):

- 2024-25 நிதியாண்டில் மொத்த வருவாய் இதுவரை கண்டிராத அளவில் ரூபாய் 1209.19 கோடி, கடந்த நிதியாண்டு (ரூபாய் 1121.92 கோடி) ஒப்பிடுகையில் வளர்ச்சி விகிதம் 7.78 சதவிகிதம் ஆகும்.
- 2024-25 நிதியாண்டு இயக்க வருவாய் ரூபாய் 1021.66 கோடி, கடந்த நிதியாண்டு (ரூபாய் 984.78 கோடி) ஒப்பிடுகையில் 3.74 சதவிகிதம் வளர்ச்சி ஆகும்.
- 2024-25 நிதியாண்டில் வரிக்கு பின்பு நிகர உபரி வருவாய் ரூபாய் 534.90 கோடி, கடந்த நிதியாண்டு (ரூபாய் 460.08 கோடி) ஒப்பிடுகையில் வளர்ச்சி விகிதம் 16.26 சதவிகிதம் ஆகும்.
- இயக்க விகிதாச்சாரம் 29.05 % வளர்ச்சி அடைந்துள்ளது, இந்திய துறைமுகங்களில் தலைசிறந்த நிர்வாக திறனை சூட்டிக்காட்டுகிறது.

ஈ) 2024-25 நிதியாண்டில் நிகழ்ந்துள்ள குறிப்பிடத்தக்க சாதனைகள்:

- வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுகம் 23.02.2025 அன்று ஒரே நாளில் 2,04,650 டன் சரக்குகளை கையாண்டு இதற்கு முந்தைய சாதனையான 30.10.2024 அன்று கையாண்ட அளவான 2,04,512 டன்களை விட அதிகமாக கையாண்டு சாதனைப் படைத்தது.
- 2024-25 நிதியாண்டு வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுகம் 23.01.2025 அன்று ஒரே நாளில் 5250 டி.இ.யு சரக்குபெட்டகங்களை கையாண்டு சாதனை படைத்தது.

உ) முக்கிய திட்டங்கள்

1) 2024-25 நிதியாண்டு முடிவடைந்த திட்டப்பணிகள்

- ரூபாய் 18 கோடி செலவில் 2 மெகாவாட் காற்றாலை நிறுவப்பட்டுள்ளது
- ரூபாய் 1.46 கோடி செலவில் 400 கிலோவாட் மேற்கூரை சூரிய மின்னாலை நிறுவப்பட்டுள்ளது.
- ரூபாய் 24.5 கோடி செலவில் தூத்துக்குடி அனல் மின் நிலையத்தின் கன்வேயர் மற்றும் துறைமுகத்தின் நிலக்கரி சேமிப்பு கிடங்கினை இணைக்கும் புதிய இணைப்பு கன்வேயர் அமைப்பு நிறுவப்பட்டுள்ளது.
- உற்பத்தி திறனை அதிகரிக்கும் வகையில் 4 நகரும் பளுதூக்கி இயந்திரங்கள் 20.51 சதவிகிதம் வருவாய் பகிர்வு முறைப்படி நிறுவப்பட்டுள்ளது.

2) நடைபெற்று வரும் திட்டப்பணிகள்

துறைமுகத்தின் செயல்பாடு மற்றும் திறனை மேம்படுத்தும் வகையில் பல்வேறு திட்டங்கள் நடைபெற்று வருகிறது, அவை:-

- ரூபாய் 7056 கோடி செலவில் வெளிதுறைமுக திட்டமானது 1000 மீட்டர் நீளம் மற்றும் 16 மீட்டர் மிதவை ஆழம் கொண்ட 2 சரக்கு பெட்டக முனையங்கள் அமைக்கும் பணி
- ரூபாய் 253.57 கோடி செலவில் வடக்கு சரக்குதளம் - 3ஐ 14.20 மீட்டர் ஆழப்படுத்துதல் மற்றும் துறைமுகத்திற்குள் கப்பல் சுற்றுவட்ட பாதையினை ஆழப்படுத்தும் பணி
- ரூபாய் 3.26 கோடி செலவில் வடக்கு சரக்குதளம் - II-சரக்கு தளத்தினை மேம்படுத்துதல் மற்றும் ரூபாய் 3.69 கோடி செலவில் வடக்கு சரக்குதளம் - III-சரக்கு தளத்தினை மேம்படுத்தும் பணி
- ரூபாய் 16.39 கோடி செலவில் கப்பல் வரும் நுழைவு வாயிலினை 153 மீட்டரிலிருந்து 230 மீட்டராக அகலப்படுத்தும் பணி
- ரூபாய் 5.33 கோடி செலவில் பழைய துறைமுகத்தில் கான்கிரேட் சாலைகள் அமைக்கும் பணி
- ரூபாய் 7.50 கோடி செலவில் இரயில் மார்க்கமாக சரக்குகளை எடுத்து செல்லும் தளத்தினை மேம்படுத்தும் பணி
- ரூபாய் 7.14 கோடி செலவில் மஞ்சள் நுழைவு வாயிலிருந்து வடக்கு சரக்கு தளம் வரை அணுகுசாலையினை அகலப்படுத்தும் பணி
- ரூபாய் 9.33 கோடி செலவில் எண்ணெய் தளத்தில் சிறிய கப்பல்களை கையாளுவதற்கு வசதியாக கூடுதலாக dolphins அமைக்கும் பணி
- ரூபாய் 4.90 கோடி செலவில் 1 மெகாவாட் தரைதள சூரியமின்னாலை நிறுவும் பணி
- ரூபாய் 3.87 கோடி செலவில் பசுமை ஹைட்ரஜன் செயல்முறை ஆலை- உற்பத்தி, சேமிப்பு, மற்றும் மின் உற்பத்தி நிறுவும் பணி
- ரூபாய் 2.55 கோடி செலவில் பசுமை ஹைட்ரஜன் சேமிப்பு மற்றும் எரிபொருள் நிரப்புதல் வசதியினை பெறுவதற்கான ஆலோசனை சேவைகளை நியமித்துள்ளது.

3) எதிர்கால திட்டப்பணிகள்:-

துறைமுகத்தில் பல்வேறு எதிர்கால திட்டங்களை முன்மொழிந்துள்ளது, அவை:

- ரூபாய் 66.66 கோடி திட்ட மதிப்பிட்டில் கரித்தளம் - 2ஐ நவீனமயமாக்கும் பணி
- ரூபாய் 700 கோடி திட்ட மதிப்பிட்டில் கடற்பகுதியில் அமைக்கப்பட உள்ள காற்றாலை கையாளும் முனையம் அமைக்கும் பணி.
- ரூபாய் 89.52 கோடி திட்ட மதிப்பிட்டில் மொத்த சரக்குகளை கையாளுவதற்கு வசதியாக சரக்குதளம்-10 கட்டுமானப் பணி

- 6 மெகாவாட் காற்றாலை அமைக்கும் பணி
- ரூபாய் 66.75 கோடி திட்ட மதிப்பீட்டில் ஏற்கனவே உள்ள 22 கிலோவாட் மின்சார இணைப்பினை 110 கிலோவாட்டாக மேம்படுத்தும் பணி
- 1 மெகாவாட் மின்சார ஆற்றல் சேமிப்பு வசதி
- தானாகவே இயங்க கூடிய 3 எடைமேடை நிறுவும் பணி

ஊ) பெருநிறுவன சமூக பொறுப்பு கூட்டமைப்பு செயல்பாடுகள்:

பெருநிறுவன சமூக பொறுப்பு கூட்டமைப்புக்கீழ் வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுகம் பல்வேறு சமூகநலப்பணிகளை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. 2024-25 நிதியாண்டு இத்திட்டத்தின்கீழ் போதை பழக்கம் மறுவாழ்வு மையம் கட்டுமான பணி, முத்தையாபுரத்திலுள்ள துறைமுக பாலத்தில் விழிப்புணர்வு ஓவியங்கள் வரைதல், இயற்கை எரிவாயினால் இயங்க கூடிய பேருந்து துறைமுக பள்ளிகளுக்கு வழங்குதல், தூத்துக்குடி மாநகராட்சிக்குட்பட்ட பகுதியில் அங்கன்வாடி கட்டிடம் அமைத்தல், முத்து நகர் கடற்கரையில் 6 தள நீச்சல் குளம் அமைத்தல், மீன் சந்தை அமைத்தல், மாநகராட்சிக்கு சொந்தமான இடங்களில் கழிப்பறை, குளியலறை அமைத்தல் மற்றும் உயர்மின்கம்ப விளக்குகள் அமைத்தல் போன்ற சமூகநல பணிகளுக்காக ரூபாய் 481.75 இலட்சம் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

திரு சுசந்த குமார் புரோகித், இ.இ.ப.மி.பொ. தலைவர், வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுக ஆணையம் அவர்கள் வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுகம் 2024-25 நிதியாண்டு சிறப்பாக செயல்பட்டு இச்சாதனை புரிந்துள்ளது, மேலும் வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுகத்தின் கையாளும் திறனை அதிகரிப்பதற்கு அனைத்து வகையான முயற்சிகளையும் மேற்கொண்டு வருகிறது, அதன் காரணியாக ஒரு மாதத்திற்குள் ஆழப்படுத்தும் பணி நிறைவு செய்யப்பட்டு வரும் நிதியாண்டில் 50 மில்லியன் டன் சரக்குகளை கையாளும் என்று கூறினார். மேலும் இச்சிறப்புமிக்க சாதனையை புரிய அயராது சிறப்பாக பணியாற்றி கொண்டிருக்கும் அனைத்து துறைமுக அதிகாரிகள், ஊழியர்கள், துறைமுக தொழிற்சங்கங்கள், சரக்குபெட்டக முனையங்கள் இயக்குபவர்கள், துறைமுக உபயோகிப்பாளர்கள், வளர்ச்சி பங்குதாரர்கள் மற்றும் அயராது உழைக்கும் தொழிலாளர்களுக்கு தனது நன்றியினை தெரிவித்து கொண்டார்.

வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுக ஆணையம் இன்று வெளியிட்டுள்ள பத்திரிக்கை செய்திக் குறிப்பில் தெரிவித்துள்ளது.

மக்கள் தொடர்பு அதிகாரி